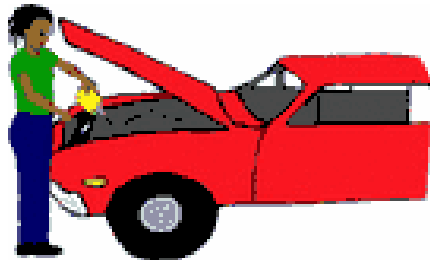




Bilens teknik...



Til den praktiske prøve er Du for første gang fører af køretøjet. Som ejer eller fører følger et ansvar for at køretøjet er lovlig / forsvarlig at kører.

For at kunne leve op dette ansvar skal man kontrollere køretøjet (uden at bruge værktøj eller være mekaniker) for evt. fejl, inden man kører.

Du skal læse godt på kontrolstoffet, inden du sammen med din kørelærer gennemgår teknikken ude i og ved bilen.

Bilens teknik indgår som en fast del i en praktisk køreprøve.

Lys og lygter:

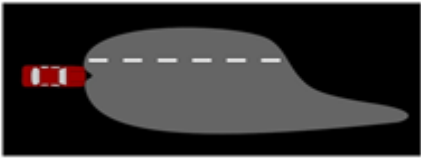
Påbudte lygter, reflekser og horn.

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse, og lygtepar skal være ens i farve og styrke. Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatninger (bedømt ud fra lys-mørke grænsens placering).

Forlygter skal lyse hvidt eller gulligt.

2 positionslyslygter, skal kunne ses mindst 300 m. væk, uden at virke blændende.

2 nærlyslygter, skal oplyse vejen mindst 30 m, lyse asymmetrisk til højre, lyskeglen skal have en hældning/fald på 1 %, da nærlyset ikke må virke blændende.



Asymmetrisk nærlys.

2 fjernlyslygter, skal oplyse vejen mindst 100 m, må virke blændende, og skal have en kontrollampe (ofte blå) i instrumentpanelet.

Tilladte lygter foran.

2 Kørelys, bruge uden for lygtetændingstiden, til at blive set af de andre.

2 Tågelygter, bruges i tåge og kraftig regn/slud/sne, sammen med nærlys/fjernlys.

Baglygter:

2 baglygte, skal kunne ses på mindst 300 m. skal lyse rødt og må ikke virke blændende.

3 stoplygter, skal lyse væsentlig kraftigere end baglygterne med rødt lys, (kun 2 stoplygter på ældre biler) lyser når driftsbremserne aktiveres.

Nummerpladelygte, Skal kunne oplyse nummerpladsen med hvidt lys, så denne kan aflæses på min. 20 m. afstand.

2 røde refleks bag på bilen, de må ikke være trekantet.

Tilladte lygter bagpå.

Tågebaglygte, bruges i kraftig tåge, når der ikke ligger nogen bagved.

Baklygte, tænder (hvidt lys) når bilen sættes i bakgear.

Blinklygter, skal blinke mellem 60 og 120 gange i minuttet (1-2 x sek.) med gult/orange lys. En defekt pære kan ændre sekvens, skal kunne ses i kraftigt sollys. Skal ses forfra, fra siden og bagfra i begge sider.

Havariblink skal tænde alle blinklygter samtidigt.

Hornet skal have en klar, konstant tone.

Styreapparat.

Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt. Der må ikke forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele, ej heller være mislyde ved rat drejning.

Styrapparatet skal være selvoprettende.

Biler med tandstangsstyrtøj må der ikke være ratslør.

Kontrol:

Ratslør kontrolleres ved at stille forhjulene i lige udstilling (biler med servostyring, skal motoren startes før kontrollen) og med små rat drejninger fra side til side, skal hjulet staks følge ratet bevægelse.

Hjælpestyring:

Hvis der er hydraulisk servostyring skal servobeholderens væskestand være mellem min.- og max.- mærket, eller ved at kontrollampen for servostyring er slukket.

Er tandremmen til servostyringen synlig, skal denne være ubeskadiget.

Styreapparatet skal efterses hurtigst muligt, hvis der er for lidt væske i systemet, eller hvis der er væsentligt ratslør.

Motor og udstødningssystem m.v.

Motoren må ikke være tilsølet af olie eller udvikle unødigt røg og støj, der må ikke være blade eller klude i motorrummet.

Motoroliestanden skal være mellem min- og max-mærket.

Kølervæske skal være påfyldt til mellem min- og max-mærket.

Sprinklervæske i tilstrækkelig mængde til turen.

Udstødningssystemet skal sidde fast i bøjler og stropper, skal være tæt og forsynet med en lyddæmper.

Driftsbremser:

Bilens driftsbremse (fodbremser) skal være et 2-kreds hydraulisk bremsesystem, (hydraulisk = væske under tryk) som virker på alle 4 hjul, hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

Parkeringsbremser:

Er en mekanisk bremse, der skal virke på mindst 2 hjul og skal kunne holde bilen på en 18 % hældning.

Parkeringsbremser skal kunne blive fastspændt i bremsestillingen, og kan kontrolleres ved at slå let på håndbremsen.

Nødbremser:

Nødbremsen (kan være den ene kreds i et 2-kredsbremse system eller håndbremsen), skal bremsen bilen sikkert hvis driftsbremsen svigter.

Kontrol:

Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade der sidder fast.

Pedalen skal have ca. 1. cm frigang i topstillingen, skal føles fast og må ikke kunne trædes i bund ved bremsning.

Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes konstant nedtrådt i lidt længere tid (over 30 sek.).

Bremsevæskestanden skal være mellem max og min. mærket. Bremseforstærkeren eller vakuumbremsen kontrolleres ved at ”pumpe” bremsepedalen 3-4 gange, pedalen holdes derefter nede mens motoren startes og pedalen skal synke et lille stykke.

Under opbremsningen må bilen ikke trække til siden (kan tyde på fugt eller snavs ved bremsebelægningerne eller fejl i bremsesystemet). Fugt kan f.eks. komme fra bilvask men forsvinder hurtigt ved en kortvarig opbremsning.

Ujævn eller huggende bremsning kan tyde på fejl ved bremsetromler, bremseskiver eller bremsebelægninger.

Bremserne skal efterses hurtigst muligt af en fagmand dersom:

- Der er for lidt bremsevæske på beholderen.
- Kontrollamper vedr. bremserne lyser under kørslen.
- Bilen trækker skævt eller bremses ujævnt
- Bremsepedalen kan trædes langt ned.

Bærende dele:

Dæk, hjulfølge og hjullejer skal være hele og ubeskadigede. Dæk skal have mindst 1,6 mm. dybde i hovedmønstret, bedømt ved evt. slidindikatorer.

Dæk skal være af samme type på alle hjul - med types menes sommer / vinterdæk eller radial / diagonaldæk.

Retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.

Dækket skal være pumpet til et lufttryk efter fabrikantens forskrifter.

Pigdæk må kun benyttes fra 1. november – 15. april.

Støddæmpere skal være virksomme ved alle bilens hjul, bedømt ved, at bilen straks 'går' i ro efter en kraftig nedtrykning af støddæmperen. Alle 4 støddæmpere kontrolleres.

Her har du mulighed for egne notater / kommentarer til teknikken:

din
myn
trafik



Held og lykke med dit kørekort 😊

Din Min Trafik Aps.
Amagerbrogade 73
2300 København S

info@dinmintrafik.dk
70 2300 70